



Overskrift	<b>Indsats for at gøre unge mere selvhjulpne i forhold til egen transport</b>
Udvalg	Institutions- og Skoleudvalget
Forslagsstiller	Administrationen
Udgiftstype	Serviceudgifter

Beløb i 1.000 kr. 2023-priser	2023	2024	2025	2026
Nuværende budget	12.728	12.728	12.728	12.728
<b>Budgetændring – drift</b>				
Besparelse				
Effektivisering	-300	-300	-300	-300
Investering				
<b>Samlet ændring (Netto)</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>
<b>Personalekonsekvenser</b>				
Ændring i antal årsværk	0	0	0	0

Note: (-) = mindreudgift/merindtægt, (+) = merudgift/mindreindtægt

## 1. Resumé

Der lægges op til en systematisk opøvnings af de unge i specialtilbuds evne til at kunne transportere sig selv mellem bopæl og skole fra det 13. år. Det er af væsentlig betydning og værdi for de unge at kunne transportere sig selv, idet det vil skabe større livsduelighed på sigt. Overgangen, fra at blive transporteret og til selv at kunne transportere sig, kan imidlertid for nogle af de unge og/eller forældrene opleves negativt.

## 2. Status

Unge i specialiserede tilbud, herunder skoledagbehandlingstilbud, ses at have et øget behov for kørsel, som indbefatter taxakørsel. PPR modtager derfor et stigende antal henvendelser fra især eksterne skoler med ansøgning om etablering af solokørsel eller af særkørsel. Afstand mellem bopæl og skole og graden af personlige vanskeligheder påvirker i høj grad transportform, og taxakørsel som transportordning etableres ofte ved lange afstande og større vanskeligheder.

PPR har de senere år håndteret de fleste bevillinger til solo eller særkørsel med korte intervaller på maksimalt 3 måneders bevillingsvarighed, med samtidigt krav om at skole og hjem udarbejder handleplan for at opøve transportløsning som samkørsel eller selvtransport. Imidlertid uden den store effekt på transportbehovet da der mangler en systematik omkring opøvnings af samkørsel eller selvtransport.

I regnskab 2021 fik 280 Høje-Taastrup børn/unge befordring i kortere eller længere tid, og heraf er 102 af 13+-årige. Kommunen brugte i alt 11,1 mio. kr. på befordring i 2021, og heraf vedrørte 4,6 mio. kr. de 13+-årige.

Udgiftsniveauet svarer til 2.023 kr. pr. 6-16-årig og dette betyder at Høje-Taastrup ifølge VIVE – Det Nationale Forsknings- og Analysecenter for Velfærd – er landets 30. dyreste kommune hvad angår befordringsudgifter trods kommunens bynære beliggenhed. Dermed ligger kommunens blandt de 3 dyreste i VIVE's sammenligningsgruppe (Høje-Taastrup, Ballerup, Brøndby, Ishøj, Hvidovre, Rødovre, Albertslund, Herlev, Glostrup) på området. Det



hænger bl.a. sammen med stigende behov for specialundervisning, som ofte medfører befordring, og at kommunen køber mange pladser uden for kommunen.

### 3. Ændringsforslag

Der lægges op til en systematisk opøvnning af de unges evne til at kunne transportere sig selv mellem bopæl og skole fra det 13. år. Ved alle fremtidige aftaler skal der indarbejdes mål for, hvordan skolen og den enkelte elev kan arbejde med at blive mere selvhjulpne i forhold til egen transport til og fra skolen. Det kan fx være at lære at tage bus eller tog på dele af strækningen til og fra specialskolen således at specialskolens egne busser kun skal transportere eleven til nærmeste station.

Der var i 2021 102 unge i målgruppen, og heraf vurderes antallet som kan overgå til egen transport at være i størrelsesordenen 3-16 afhængig af, hvilke skoletilbud der arbejdes med.

Skoletilbud	Antal bevillinger til transport i 2021	Heraf 13+-årige	Gennemsnits-udgiften til transport for 13+-årige
Alle	280	102	44.707
Dagbehandlingsskoler	74	37	72.616
Specialskoler	59	19	31.831
Gruppeordninger	128	32	23.404
I andre tilbud	19	14	37.115

Den økonomiske effekt af ændringen vil være afhængig af hvilket skoletilbud den unge er i, herunder hvor langt fra bopælen det ligger og om transporten fuldt eller kun delvist overgår til egen transport.

### 4. Konsekvens

Ændringen gør de berørte unge mere selvhjulpne i egen transport, og erfaringen kan den unge bruge på længere sigt til at mestre deltagelse i hverdagslivet, fællesskaber og fortsat uddannelse.

Overgangen, fra at blive transporteret og til selv at kunne transportere sig, kan for nogle af de unge og/eller forældrene opleves negativt. Forandringen vil derfor kunne medføre klager.

At arbejde med målsætninger i kontrakter kræver, at der iværksættes et kvalitetssikringsarbejde, så der løbende følges op på progressionen eller mangel derpå.

Arbejdet med at gøre de unge selvhjulpne påvirker kommunens gruppeordningsskoler, idet de kommer til at arbejde med de unge for at nå målsætningerne.

### 5. Investeringsbehov

Forslaget indebærer ingen investeringer.

### 6. Relevante dokumenter eller sammenhæng til andre bidrag

Forslaget har ingen sammenhæng til andre prioriteringsbidrag.

### 7. Bemærkninger fra HU

HU har intet at bemærke.

